

Guía de Cumplimiento de Embarque.

Requisitos para recolección, cargue, embalaje y cumplimiento de exportación en órdenes de compra gestionadas a través de PressEx Logistics.

Estimado cliente, Gracias por designar a **PressEx Logistics** como su agente de carga para los embarques originados en Estados Unidos. Para asegurar una recolección sin contratiempos, un cargue puntual y el cumplimiento total de las normas de exportación, su proveedor (shipper / vendor) debe observar los siguientes requisitos en cada carga preparada bajo la respectiva Orden de Compra.

ACCIÓN REQUERIDA · POR FAVOR REENVÍE A SU PROVEEDOR

Comparta esta guía con su proveedor **antes** de que prepare o despache la carga. Su cumplimiento es necesario para que PressEx pueda recibir, declarar, cargar y despachar el embarque sin demoras. Estamos disponibles para aclarar cualquiera de los puntos directamente con ellos en exports.mia@pressex.co.

01 Declaración de Exportación de EE.UU. (EEI / AES)

Toda exportación desde EE.UU. — sea marítima (FCL o LCL) o aérea — requiere la presentación del Electronic Export Information (EEI) en el sistema AES bajo **FTR §30.4**. Aplican dos escenarios, según quién sea el U.S. Principal Party in Interest:

a Non-Routed · El proveedor presenta el EEI

- El proveedor presenta el EEI en AES a través de su propio agente o broker.
- El **ITN** (Internal Transaction Number) debe enviarse a PressEx **antes** de la fecha programada de cargue o despacho aéreo.
- No se procede al cargue ni al despacho sin el ITN en archivo.

b Routed · PressEx presenta el EEI en nombre del FPPI

- El proveedor entrega un **Shipper's Letter of Instructions (SLI)** completo y firmado antes del cargue / despacho.
- El SLI debe incluir: datos del USPPI, EIN, HTS, ECCN / licencia, valor, peso, cantidad y firma autorizada.
- Sin el SLI, PressEx no puede presentar el EEI y el embarque no podrá moverse.

c Carga Bonded

El estatus bonded por sí solo *no* determina si se requiere el filing EEI. La regla depende del tipo de movimiento bonded:

Bonded — importada para almacenaje

Bonded Warehouse, FTZ, T&E para re-exportación.

Se requiere EEI al momento de la exportación, bajo los mismos umbrales de FTR §30.2:

- Valor > USD 2,500 por clasificación Schedule B / HTS
- Productos que requieran licencia (EAR / ITAR / OFAC)
- Embarques a destinos sancionados o restringidos

Non-Routed → ITN antes del cargue. Routed → SLI firmado antes del cargue.

Bonded — In-Transit por EE.UU.

IT / Immediate Transportation — movimiento extranjero-a-extranjero donde EE.UU. es solo paso.

NO se requiere EEI, ya que la carga no se considera una exportación de EE.UU.

Solo aplica la documentación del movimiento bonded (CBP Form 7512, in-bond entry).

EN CASO DE DUDA

El proveedor debe confirmar el escenario bonded con PressEx antes de embarcar, para que podamos determinar si se requiere EEI y dar las instrucciones correspondientes.

POR QUÉ IMPORTA LA SECCIÓN 01

Las navieras exigen el ITN en la presentación de Shipping Instructions (normalmente 48–72 horas antes del zarpe). Las aerolíneas lo exigen antes de entregar la carga. Sin ITN en archivo, los terminales no recibirán el contenedor — y las aerolíneas no aceptarán el embarque. Una presentación tardía expone a ambas partes a sanciones de CBP y demoras operativas.

02 Requisitos de Embalaje y Manipulación

Los requisitos varían según el modo de transporte. Su proveedor debe preparar la carga según el modo reservado para el embarque. Ante cualquier duda, confirme el modo con PressEx antes de paletizar.

Marítimo FCL CONTENEDOR COMPLETO	Marítimo LCL CONSOLIDADO	Carga Aérea POR AIRE
<ul style="list-style-type: none"> ● Estibas: madera tratada (ISPM-15) o plástico. No madera sin tratar. ● Dimensiones: 48"×40" o 1200×1000 mm preferidas. ● Altura: máx. 86" (estiba+carga) para doble apilado en 8'6". ● Superficie plana arriba para apilar. Si no, marcar "DO NOT STACK". ● Peso: máx. 2,200 lbs (1,000 kg) por estiba salvo acuerdo. ● Aseguramiento: stretch wrap + zunchos + esquineros. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Estibas: madera tratada (ISPM-15) o plástico. No madera sin tratar. ● Footprint: 48"×40" preferida. Notificar base sobredimensionada. ● Altura: máx. 78" preferida (rack / CFS). ● Etiquetar "DO NOT STACK" crítico — se co-carga con otros embarcadores. ● Peso: máx. 1,500 lbs (680 kg) por estiba para CFS. ● Volumétrico: tarifa = mayor entre real o 1 CBM = 1,000 kg. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Embalaje: ISPM-15 si se usa madera; cartones robustos y sellados. ● Compatible ULD: altura máx. 62" (lower-deck); notificar oversize. ● Peso: ≤150 kg por pieza preferido para lower-deck. ● Volumétrico: facturable = máx(real, L×A×H cm / 6,000). ● Hazmat (DGR): DG Declaration y embalaje IATA-certificado. ● Litio / aerosoles / imanes: notificar antes de reservar.

Todos los modos: cada estiba o pieza debe estar etiquetada con **número de PO, descripción, cantidad y peso neto / bruto** en al menos dos lados.

03 Checklist de Documentos

Debe acompañar cada embarque:

- Factura Comercial (HTS, origen, valor)
- Lista de Empaque (estibas / piezas, dimensiones, peso)
- ITN (Non-Routed) o SLI firmado (Routed)
- Power of Attorney (si aplica)
- Licencia / permiso de exportación (EAR / ITAR / OFAC)
- Certificado de Origen (si lo exige el destino)
- MSDS / SDS y DG Declaration (hazmat / DGR aéreo)

Aceptado por el Proveedor

Al firmar abajo, el proveedor confirma haber comprendido y aceptado los requisitos para cada embarque preparado bajo la respectiva PO.

04 Coordinación de Recolección

- La carga debe estar lista y embalada según norma en la recolección programada.
- El proveedor debe informar dirección, horarios, requisitos de muelle / cita y contacto en sitio **al menos 48 horas antes**.
- Si la carga o documentación no está lista, PressEx reprogramará — tiempo de espera del camión, viaje en falso, recargo de reagendamiento o cancelación aérea serán responsabilidad del proveedor.

Firma · Nombre · Fecha

SEDE PRINCIPAL
PressEx Logistics LLC

2020 NW 129th Ave, Ste. 201 · Miami, FL 33182

CONTACTO
+1 (305) 456 7884

info@pressex.co · www.pressex.co

ESTATUS
NVOCC Neutral · Freight Forwarder

Emitido bajo PO _____